



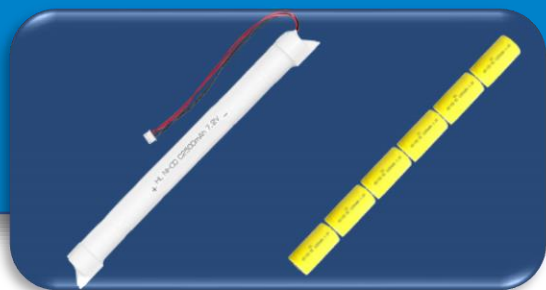
**Эксперт.АКБ – это новое востребованное рынком направление.**

**Спрос на АКБ в РФ постоянно растет. Предложений на рынке тоже достаточно, а с развитием технологии и стоимость заметно снижается. Остро стоит вопрос с выбором производителя, поставщика, да и форм-фактора элементов.**

**Мы компетентны в целом по вопросам электроники и АКБ в частности.**

Параметры АБ	Ni-Cd (никель-кадмиевый)	Li-Ion (литий-ионный)	LiFePO <sub>4</sub> (литий-железо-фосфатный/ литий-полимерный)
Диапазон рабочих температур	от -30°C до +50°C	от -30°C до +50°C	от -30°C до +50°C
Эффект памяти	сильно выражен	слабо выражен	почти отсутствует
Защита от «глубокого разряда» / «перезаряда»	да/да	да/да	да/да
Пожаробезопасность	безопасен	безопасен	безопасен
Вредные материалы	да	нет	нет
Саморазряд	высокий уровень	низкий уровень	низкий уровень
Хранение (рекомендации)	в разряженном состоянии	заряд на 50%	заряд на 50%
Соответствие нормам	соответствует	не противоречит	не противоречит
Средний срок службы (кол-во циклов заряд/разряд)	4 года (1 тыс. циклов)	4 года (0,5 тыс. - 1 тыс. циклов)	7 лет (5 тыс.- 7 тыс. циклов)
Масса, габариты	хуже	лучший показатель	хуже
Стоимость	относительно дорого	дорого	Крайне дорого

- Гарантия реального производства, никаких «переупакованных» аккумуляторов
- Откалиброванные блоки
- Поставки готовых решений (соединения, контроллеры, защита, упаковка, выводы с клеммами)
- Двойной ОТК: наше отделение в Китае, наш ОТК в России.
- Таможенное оформление
- Точные сроки поставки (у нас собственная логистика)



Перевозка требует особого внимания и условий.

Что важно понимать, когда речь идет о транспортировке аккумулятора:

1. Аккумулятор – это пожароопасный груз, поэтому его перевозка требует дополнительного страхования;
2. Основной вид транспорта для перевозки аккумуляторов – железная дорога и морской транспорт, самолетами и автотранспортом перевозка осуществляется значительно реже;
3. Аккумуляторы не могут быть погружены в любой поезд, самолет, автомобиль или судно, а только на тот транспорт, который оборудован для перевозки специальных грузов;
4. Оформление транспортных документов занимает больше времени, чем для стандартных грузов из-за оформления так называемого «сертификата безопасности»;
5. На срок доставки аккумуляторов влияет время перегрузки в портах, аэропортах и станциях из-за его статуса «опасный груз».

В совокупности логистические операции, связанные с доставкой аккумуляторов, всегда дольше и дороже, чем доставка стандартных грузов.

Эксперт.акб дает возможность экономить время и финансы на поставках АКБ. Вы можете заказать качественную партию у наших специалистов, и получить элементы соответствующие международным стандартном.

По вопросам заказа аккумуляторов  
Обращайтесь к Вашему менеджеру.

С УВАЖЕНИЕМ, ВАШ ЭКСПЕРТ.АКБ



[www.npkexpert.ru](http://www.npkexpert.ru)



[Info.pcb@npkexpert.ru](mailto:Info.pcb@npkexpert.ru)



+7(495)560-48-57